

BOLETÍN MENSUAL

DATOS CORRESPONDIENTE A ABRIL DE 2022
EN BASE A INFORMACIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANASS

Lanzamiento Fundación Conecta Logística

Con la presencia de autoridades de Gobierno, directivos de Conecta Logística, representantes de instituciones públicas, programa de Desarrollo Logístico de Conecta Logística y la participación de la Cámara Aduanera Chile se dio, el 5 de marzo pasado, la puesta en marcha de la Fundación Conecta Logística, Institución que llega para ser ejemplo de innovación y futuro.

El desayuno comenzó con las palabras del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien recalzó que “la logística es un área transversal a todas las industrias y es de vital importancia para el desarrollo sostenible de cualquier país. En Chile tenemos una gran oportunidad de mejorar los problemas y procesos asociados a la logística; es interesante también señalar que en este mundo logístico es primordial generar comunidades cohesionadas de las cuales se pueda empujar con fuerza una agenda común”.

Además, agregó que “hoy queremos que Conecta Logística este muy cercana al Ministerio. Cabe recordar que la Institución fue concebida para trabajar junto al sector público, privado, más la academia, y estamos convencidos que las brechas actuales sólo se podrán solventar junto a ellos. La Institución que estamos lanzando hoy es tremendamente innovadora y nuestro objetivo es que trabajen todos quienes viven y piensan en nuevos pasos para la logística chilena, de la mano del capital humano, tecnología, uso de datos y sostenibilidad, desde diversos ejes de acción”.



El cierre de Shanghai avizora menos escalas de barcos y acumula problemas futuros

Los bloqueos chinos están afectando a un sistema global de distribución de contenedores que ya está muy estresado y enfrenta una capacidad reducida debido a la congestión generalizada. Una lectura positiva de esta situación podría ser que la reducción de los volúmenes acelerará la normalización del rendimiento de la red de línea y la productividad portuaria. De hecho, la congestión portuaria está disminuyendo en los EE. UU. y Europa.

En Shanghai, donde los cierres comenzaron a mediados de marzo, probablemente el impacto más inmediato se produjo en los transportistas por carretera que se vieron obligados a permanecer en cuarentena durante 14 días antes de que se les permitiera salir del “área infectada” y regresar al interior del puerto. Obviamente, esto agregó un costo significativo a los contenedores entrantes que ya habían aterrizado en la terminal y no podían ser evacuados. Otras importaciones, así como la mayoría de los flujos de exportación, se desviaron a puertos vecinos como Ningbo e incluso Qingdao.

Restricciones anticovid e inflación global frenan el comercio chino en abril

La menor demanda exterior a causa de la inflación y el impacto de los confinamientos anticovid ante los rebrotes a nivel nacional lastraron el comercio internacional de China, que frenó ostensiblemente su ritmo de crecimiento interanual hasta el 0,1% en abril. Los datos oficiales, publicados este mes por la Administración General de Aduanas, suponen un importante frenazo con respecto al avance interanual registrado en marzo, del 5,8%.

De hecho, la institución también informó de una reducción del 1,5% en el comercio exterior de abril al compararlo con las cifras del mes anterior. En el cuarto mes del año, los intercambios denominados en yuanes con otros países sumaron unos 3,16 billones de yuanes (US\$471.057 millones).

Enloce 2022: Séptima versión del Encuentro Logístico y de Comercio Exterior

El 24 y 25 de mayo se realizó, luego de tres años de restricciones sanitarias, la séptima versión de Enloce 2022, encuentro Logístico y de Comercio Exterior organizado por Puerto Valparaíso que contó con el respaldo de importantes autoridades y expositores. La jornada, que se llevó a cabo en el Terminal de Pasajeros de dicho puerto, contó con el respaldo de la Cámara Aduanera Chile y Camcap, y estuvo marcada por importantes charlas de nivel internacional, las que tuvieron como fin promover, impulsar y fortalecer la innovación logística para un desarrollo sostenible de puertos y ciudades/puerto, de manera de avanzar por resultados óptimos de esta importante industria.

La prohibición del aceite de palma en Indonesia

Indonesia prohibió sus exportaciones de aceite de palma (a partir del 28 de abril) para garantizar la disponibilidad de productos alimenticios en el mercado interno después de que la inflación mundial de alimentos se disparara a niveles récord. Es probable que esto cambie la demanda de aceite vegetal hacia el aceite de soja durante este mes de mayo, el aceite de colza y el aceite de palta, aumentando las exportaciones de aceite vegetal a larga distancia desde América del Sur a India, China y Europa. Los productos prohibidos incluyen aceite de palma crudo (CPO), aceite de palma RBD, oleína de palma RBD y aceite de cocina usado (UCO).

Por qué el imparable ascenso del dólar es malo para la economía mundial

Un dólar alto frente a muchas de las principales monedas del mundo contribuye al frenazo económico. Esa fortaleza del billete verde se ha combinado con el aumento de las tasas de interés en Estados Unidos para ponerle obstáculos al crecimiento. Esto no es la causa de las actuales penurias económicas, pero sí le están echando más leña al fuego, cuando el mundo enfrenta históricos niveles de aumento en el costo de la vida y mucha incertidumbre por la guerra en Ucrania. Los expertos dicen que el dólar en alza está contribuyendo a una “desaceleración sincronizada” del ritmo de la actividad económica en distintas partes del mundo, tema que afecta el crecimiento porque se da al mismo tiempo una alta inflación, que se tiene que combatir con altas tasas de interés.



DATOS CORRESPONDIENTE A ABRIL DE 2022
EN BASE A INFORMACIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

Recaudación Aduanera

El monto de los gravámenes aduaneros durante enero abril de 2022 totalizó 6.739 millones de dólares, cifra un 33,5% mayor a la registrada en igual período de 2021, implicando con ello un aumento en la recaudación equivalente a 1.690 millones de dólares.

- 1 Principal gravamen recaudado correspondió al IVA, alcanzando los 6.179 millones de dólares, registrando un nivel de participación del 91,7%, y exhibiendo un crecimiento del 35,3%.
- 2 El derecho Ad-Valorem se posicionó en segundo lugar cerrando el periodo de enero - abril con 234 millones de dólares, con un incremento de un 27,2%, en comparación con el mismo periodo del año 2021.
- 3 Por último, y en tercer lugar, con un 1,7% de participación, el impuesto a las gasolinas automotrices, totalizó 113 millones de dólares, es decir, la recaudación por este concepto se incrementó en 20 millones de dólares (21,2%).



6.739 millones de dólares.
(TOTAL GRAVÁMENES ENERO A ABRIL
5.082 MILLONES DE DÓLARES.)



+ 33,5 % respecto al mismo periodo en 2021.



1.690 millones de dólares más en comparación al periodo 2021.

INFORMACIÓN GENERAL

DÓLAR ADUANERO DE MARZO

Tipo de cambio
\$822,25

PUBLICACIONES ANTICIPADAS SNA

- Proyecto de resolución "Establece lista de empaque como documento de base en vía aérea en los casos que indica, y condiciones para aforo."

Proyecto de resolución "Incluye las armas de fuego en listado de mercancías que no pueden ser objeto de almacén particular de importación"

Proyecto de resolución que "modifica norma del compendio de normas aduaneras sobre calibración de estanques"

Proyecto de resolución "Segunda publicación anticipada del borrador de resolución sobre emergencias energéticas"



MAREJADAS

- Durante abril la autoridad marítima ha publicado 4 avisos de marejadas desde el Golfo de Penas hasta Arica. Estos avisos generaron cierres del Puerto de Arica, Antofagasta, Angamos, San Antonio, Valparaíso, Coquimbo, Lirquén, Talcahuano, Coronel, San Vicente y Punta Arenas, en distintos periodos de tiempo que no superaron más de tres días. Lo anterior, sumado a 3 avisos de mal tiempo en Punta Arenas, San Antonio y Talcahuano.



PASOS FRONTERIZO

- El paso fronterizo Los Libertadores estuvo cerrado los días 28 y 29 de mayo a raíz de fuertes nevadas.



COMPLEJO FRONTERIZO Los Libertadores

Nivel 1
Desde el 1 de mayo 2022

- Declaración Jurada de Viajeros (selectividad de C19).
- Exigir auto de salud para extranjeros no residentes con cobertura para COVID-19.
- Se recomienda ingresar con test de diagnóstico de COVID-19.
- Se modificará los protocolos de manera elástica al ingreso al país.
- La hora de apertura de vacas a los vehículos, para ingresar para acceder al paso de movilidad (segunda compra), 1 o 2 días (dependiendo de la semana, más 2 días de refuerzo).

Horario de Atención
Transporte de Carga: 24 horas.
Autos y Buses: 08:00 a 20:00 hrs.
(Apertura y cierre de barreras de Guardia Vieja y Uspallata a las 7:30 y 17:00 horas)

#SeguimosCambiando
PASO A PASO



DATOS CORRESPONDIENTE A ABRIL DE 2022
EN BASE A INFORMACIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

Importación

En enero - abril de este año, las importaciones del país totalizaron 32.681 millones de dólares CIF, aumentando 34,0%, en relación con igual período del año 2021.

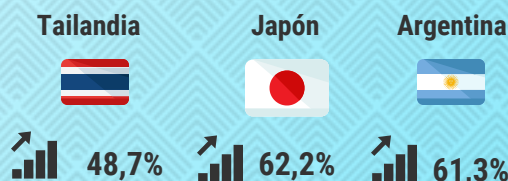
El 18,6% de las importaciones durante el periodo enero y abril correspondieron al sector combustible, alcanzando un monto de 6.079 millones de dólares.

Productos sector combustible que sobresalieron durante el periodo:



Países que destacaron en febrero 2022

Países que destacaron una mayor variación para Chile en cuanto a importaciones en monto CIF.



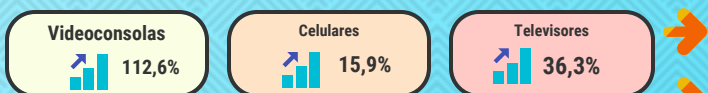
En esta línea se destaca el origen de las mercancías, principalmente vestuario, tecnología y carnes.

Compras de productos no combustibles: En el período enero - abril, presentaron un alza del 27,2%, en comparación con el año anterior. Lo anterior, totalizó 26.602 millones de dólares CIF.

Novedades:

Destaca en el periodo enero a abril el incremento en la compra de prendas de vestir, accesorios y calzados con una variación de un 95,9% en comparación con 2021.

Tecnología: Presentó un aumento en la compra de un 28,1% (enero -marzo)



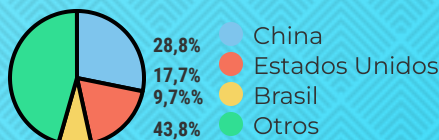
China se posiciona como el principal proveedor de elementos tecnológicos para Chile.

Intercambio con Europa



Durante el periodo enero-abril se observó una disminución del 0,7% en el intercambio con Europa, provocada por la baja en las Exportaciones hacia ese continente de un 10,9%. Las ventas a Europa cerraron en 355 millones de dólares FOB menos que en 2021.

Principales vendedores a Chile



Estos tres países acumularon el 53,3% del total de las compras del país.

DECLARACIONES

IMPORTACIÓN



DECLARACIONES DEL MES DE FEBRERO. EL PORCENTAJE DE VARIACION Y CANTIDAD DE DECLARACIONES CORRESPONDEN A LA COMPARACION DE ABRIL 2021 CON ABRIL 2022

Los Andes: 9.531

17,84% / +1.443

Valparaíso: 6.344

+21,37% / +1.117

San Antonio: 24.616

+5,54% / 1.292

Metropolitana: 22.876

+2,29% / +513

Talcahuano: 2.516

+103,72% / +1.281

Otras Aduanas: 3.163

+81,99% / +1.425

Plaza con mayor variación

Talcahuano +103,72%

ENTRADA DE CAMIONES

TOTAL INGRESO DE **46.983**

Los Libertadores: 20.355

Chungará: 5.662

Integración Austral: 4.802

Las compras a nuestro principal mercado importador, China, crecieron un 43,2%, lo que implicó un aumento de 2.304 millones de dólares CIF.





DATOS CORRESPONDIENTE A ABRIL DE 2022
EN BASE A INFORMACIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS

Exportación

Durante el periodo enero-marzo de 2022, las exportaciones aumentaron 9,2%, en relación con igual periodo del año 2021, finalizando así con 33.535 millones de dólares FOB más.

Los envíos a China, nuestro principal mercado exportador, aumentó en términos de monto un 9,7%, registrando un alza de 1.211 millones de dólares FOB.

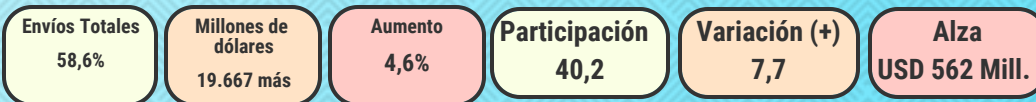
Destinos con variación positiva en la exportación chilena



Variación positiva en el periodo enero-abril de 2022, comparado con 2021.

Porcentaje del aumento en la participación de estos países en exportaciones en monto FOB.

Exportaciones mineras.

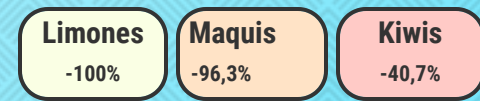


Minerales de cobre y sus concentrados

Productos que aumentaron su participación: El litio aumentó un 475,0% su participación, lo que significa que se exportó 1.248 millones de dólares más.

Durante enero y abril del año 2022, un 41,4% de los envíos al exterior, correspondieron a exportaciones de productos no mineros, totalizando 13.868 millones de dólares, y presentaron un crecimiento del 17,2 % respecto con igual período del año 2021.

Principales variaciones (-)



Principales variaciones (+)



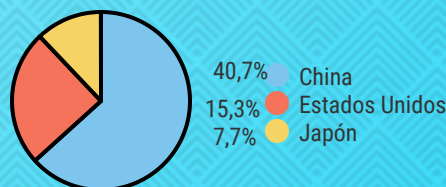
Exportación con América

Las exportaciones hacía américa tuvieron un alza en el periodo enero-marzo 2022, con una variación positiva del 13,2% respecto del año 2021.



Principales compradores

Estos tres países acumularon el 63,2% del total de las ventas del país.



En cuanto a carga, la cantidad exportada a China disminuyó en un -9,0% lo que equivale a 869.485 toneladas menos.



DECLARACIONES

EXPORTACIÓN



DECLARACIONES DEL MES DE FEBRERO. EL PORCENTAJE DE VARIACION Y CANTIDAD DE DECLARACIONES CORRESPONDEN A LA COMPARACION DE ABRIL 2021 CON ABRIL DE 2022

Los Andes 2.303



Valparaíso: 6.906



San Antonio: 6.017



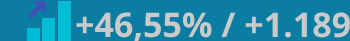
Metropolitana: 6.670



Talcahuano: 4.959



Otras Aduanas: 3.743



PLAZA CON MAYOR VARIACIÓN Otras Aduanas +46,55%

SALIDA DE CAMIONES

TOTAL SALIDA DE 46.387

▶ Los Libertadores: 19.920

▶ Chungará: 5.442

▶ Integración Austral: 4.856

